

NOTINHA POLITICA

O ESTATUTO

IV

Volto hoje — depois de uma regular interrupção — a tratar do projeto do Estatuto dos Funcionários Públicos estaduais, que tanta matéria oferece a quem se dispuser a estudá-lo. Hoje me limitarei a discorrer sobre o parágrafo único do artigo 4.º, que assim prescreve:

“Os vencimentos dos cargos públicos obedecerão a padrões previamente fixados em lei, sobre os quais se estabelecerão acréscimos por tempo de serviço”.

A meu ver a parte final do parágrafo, referente aos acréscimos por tempo de serviço, deveria ser pura e simplesmente omitida. As razões que aconselham esta omissão são muito ponderáveis.

Como todo o mundo sabe, os cargos públicos são agrupados ordinariamente em carreiras, que por sua vez se agrupam em quadros. A esses quadros corresponde o pagamento da parte fixa do pessoal, que não está sujeita a oscilações. Basta que se saiba que em cada quadro há tantos cargos da classe II, tantos da classe M, etc. Se entretanto existirem acréscimos por tempo de serviço, desaparecerão todas as vantagens, pelo menos em matéria orçamentária, da padronização dos vencimentos.

O tempo de serviço já tem o seu prêmio no sistema das promoções adotado pelo próprio projeto no seu obscuro e impreciso Capítulo V. O parágrafo em discussão visa, certamente, evitar que o funcionário, atingindo ainda jovem a classe final de sua carreira, fique marcando passo o resto da vida, sem possibilidade de melhorar de situação. Para evitar tal problema existe porém um meio mais aconselhável: dar maior amplitude às carreiras que se estendem por reduzido número de classes. Assim, será maior o número de classes de cada carreira e serão mais frequentes as promoções.

A retribuição baseada no tempo de serviço poderá acarretar, de resto, injustiças graves e situações humilhantes, proporcionando a funcionários subalternos, embora antigos, vencimentos superiores a outros mais jovens no serviço público, mas de maior categoria e de responsabilidades mais acutadas. Afinal, não parece aconselhável que um contínuo com trinta anos de serviço possa — por muito respeitável que sejam suas funções — perceber vencimentos superiores aos de um agrônomo ou de um médico novo em sua carreira.

MONSIEUR BERGERET

Vai ser remetido à Mesa da Assembleia Legislativa um projeto de reforma da Constituição do Estado

É autor da proposição, que visa dar cumprimento a determinações do Supremo Tribunal Federal, o deputado Sebastião Carneiro — A Carta paulista será escoimada de todos os dispositivos julgados inconstitucionais — Declarações do autor do projeto — Interesse na Assembleia pela discussão do assunto, que deverá ser rápida e pacífica

Como é do conhecimento público, a Constituição paulista contém, entre as suas prescrições, alguns dispositivos que o Supremo Tribunal Federal julgou em desacordo com as expressas determinações da Constituição da República. Está portanto a Assembleia Legislativa na obrigação de, usando novamente os seus poderes constituintes, revogar os dispositivos invalidados por decisão da suprema corte de justiça do país, expurgando assim a Carta de 9 de Julho de qualquer vício que possa dificultar a sua aplicação ou criar dúvidas em torno das atribuições de cada um dos Poderes do Estado.

Até agora, entretanto, nenhum membro da Assembleia tomou a iniciativa de provocar a solução do problema, que, forçoso é reconhecer, depende de ponderado estudo. Ao exame da questão vem, todavia, se dedicando há longo tempo o deputado Sebastião Carneiro da Silva, que já elaborou um projeto de lei visando a imprescindível reforma constitucional. Esse projeto, segundo apurou ontem a nossa reportagem, terá apresentado a qualquer momento à Mesa da Assembleia, sendo possível que isso aconteça hoje mesmo.

DECLARAÇÕES DO SR. SEBASTIÃO CARNEIRO

Falando ontem ao JORNAL DE NOTÍCIAS a respeito do seu projeto, o deputado Sebastião Carneiro esclareceu que o mesmo, além de se destinar a escoimar a Carta paulista dos artigos inconstitucionais, corrigirá o erro dos constituintes, que transformaram em texto constitucional uma cópia material de legislação ordinária. Disse-nos ainda o nosso entrevistado que os seus estudos sobre o assunto datam de longos meses, e que existe na Assembleia, no momento — um clima adequado à solução do caso, decorrente da determinação do Supremo Tribunal, no sentido de ser devidamente ex-

purgada a Constituição paulista.

ANDAMENTO RAPIDO

Ouvindo, sobre o mesmo te-

ma, alguns deputados, pertencentes às diferentes bancadas que constituem a Assembleia, o nosso reporter verificou que o projeto do sr. Sebastião Carneiro vem sendo aguardado com grande expectativa, havendo geral interesse em dar remédio às deficiências e imperfeições da Carta constitucional do Estado.

De acordo com o ponto de vista,

A VASP tem novo diretor

Havendo o sr. Cláudio Jafet solicitado demissão do cargo de diretor da Viação Aérea São Paulo — VASP —, foi nomeado, para substituí-lo, o sr. Marcelino Uliasse Rodrigues, titular da Secretaria da Fazenda que, ontem mesmo, tomou posse de suas novas funções.

Aprovado o projeto de aumento dos subsídios na Comissão de Justiça

Espera-se que também no plenário da Câmara dos Deputados saia vitoriosa a proposta do sr.

Negreiros Falcão

RIO, 17 (Da sucursal pelo telefone) — Parece que já não há dúvida sobre a aprovação, pelo plenário da Câmara, do projeto de aumento dos subsídios parlamentares. Com surpresa para muitos, não houve, na Comissão de Finanças, a esperada batalha entre partidários e adversários do aumento. Aquele órgão técnico aprovou por 14 votos contra 7 o projeto de aumento do deputado Negreiros Falcão. O líder da minoria, sr. Prádo Kelly, declarou que combaterá o projeto por julgá-lo inconstitucional, além de outros motivos.

NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

O VETO DO GOVERNADOR FOI REJEITADO PELO PLENARIO

Manifestou-se a Assembleia contra o projeto de lei sobre habilitação de candidatos ao magistério — Novamente aberta com atraso a sessão — Licença, em prorrogação, ao sr. Ferraz Egreja — Votação da Ordem do Dia — Despedida do sr. Souza Aranha — Os oradores de ontem

As sessões da Assembleia Legislativa continuam sendo abertas com grande atraso, em irritante desprezo ao que dispõe o Regimento. A de ontem foi iniciada às 15,25 horas, quase uma hora depois da hora em que devia ser aberta. Após a aprovação da ata da sessão anterior e leitura do expediente do dia, o sr. Lincoln Feliciano comunicou à Casa que o sr. Silvestre Ferraz Egreja havia solicitado uma nova licença de 35 dias, a qual fora concedida. Como primeiro orador inscrito, vai à tribuna o sr. Souza Aranha, que em sua discurso dizendo que nos encontramos numa época de reivindicações. Os funcionários públicos, portanto, não podiam fugir à regra e, como tal, embrenham-se na obtenção de melhores vencimentos. Diz que, na concessão desses benefícios, deve haver critério, para não acontecer como no caso do funcionalismo federal, cuja majoração de vencimentos principia de cima para baixo e não de baixo para cima, isto é, primeiro se atendem os mais graduados, deixando-se as sobras para os humildes. Tanto assim, que alimantes e generais, que percebem nove mil cruzeiros mensais, passarão a ganhar vinte mil, ao passo que os pequenos funcionários de oitocentos cruzeiros, passarão apenas a mil e duzentos. Terminando sua oração, o sr. Souza Aranha despede-se da Assembleia, visto dever reassumir o sr. Loureiro Junior, do qual ele é suplente. Não havendo quem mais quisesse usar da palavra, o presidente submete à apreciação do plenário vários pareceres das comissões permanentes. Comunicam, a seguir, o presidente, ausentando-se presente à sessão, o sr. Walter dos Santos Pereira, presidente da Assembleia Legislativa de Mato Grosso, o qual é saudado com palmas.

VETO REJEITADO

Passando à Ordem do Dia, entra em discussão o veto do governador, ao projeto de lei n.º 375, de 1948, apresentado pelo deputado Henrique Richetti, considerando de utilidade pública a Associação dos Professores do Ensino Secundário e Normal Oficial do Estado de São Paulo. Parecer n.º 460, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Em 2.ª discussão o Projeto de Lei n.º 223, de 1947, apresentado pelo deputado Castro Tibiriçá, dispondo sobre a criação de uma entidade de economia mista, denominada Caixa Estadual de Crédito Imobiliário, Sociedade Anônima, visando a solução do problema da "casa popular". Parecer n.º 761, de 1948, da Comissão de Constituição e Justiça, favorável.

Manifestam os deputados o seu decidido apoio às reivindicações do funcionalismo

Em sua grande maioria, os parlamentares paulistas admitem um novo aumento tributário, desde que destinado ao aumento dos vencimentos dos servidores públicos — Falam ao JORNAL DE NOTÍCIAS os srs. Valentim Amaral, Cunha Bueno, Cruz Martins, Gabriel Migliori, Arimondi Falconi, Silvio Pereira, Castro Tibiriçá, Ulysses Guimarães e Luciano de Campos — Esperada no Palácio Nove de Julho a nova mensagem do Executivo

O reajustamento do funcionalismo estadual, que será objeto de uma mensagem do governador ao Legislativo, retardará, como se tem noticiado, despesa elevada ao Tesouro, considerando-se necessária a concessão de meios próprios. Segundo declarações do deputado Diogenes Ribeiro de Lima, ao qual enviou o governador Adhemar de Barros uma longa carta, que publicamos em nossa edição de ontem, o Executivo propõe novo aumento do Imposto de Vendas e Consignações, o qual passará de 2 e meio, que é a porcentagem fixada na proposta orçamentária para o próximo exercício, a três por cento.

vel ao aumento de vencimentos do funcionalismo, pois há injustiças clamorosas. O critério deve ser, porém, justo.

VERBAS COMPLETADAS

Alguns parlamentares, porém, não aceitando a nova majoração do Imposto de Vendas e Consignações, opinam no sentido de serem votadas verbas complementares para atender ao reajustamento. — “A necessidade de reajustamento do funcionalismo, é insofismável — disse — o deputado Castro Tibiriçá, do PSD — mas não aceito o aumento do Imposto de Vendas e Consignações. Acho que a Assembleia deveria, antes, votar verbas complementares para atender a esse fim.”

O sr. Ulysses Guimarães, vice-líder da bancada pedetista, interpelado pelo reporter, afirmou: — “Concordo, ‘in totum’, com a opinião do deputado Castro Tibiriçá. Complementação de verbas, ao invés de aumento de imposto. E o reajustamento do funcionalismo se fará.”

O deputado Silvio Luciano de Campos, com sua peculiar simpatia e sua atenção habitual, disse-nos não estar perfeitamente ao par do assunto, razão pela qual, não poderia expender seu pensamento. — “Entretanto, acho justo o reajustamento do funcionalismo. Mas tarde, quando puder conhecer a matéria nos seus detalhes, poderei dizer o que penso a respeito” — concluiu o sr. Luciano de Campos.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

Em 3.ª discussão o Projeto de Lei n.º 363, de 1948, Menagem n.º 9.646, de 12 de agosto de 1948, do sr. governador, autorizando a Fazenda do Estado a receber, por doação, da Prefeitura Municipal de Penapólia, uma área de terreno desmatado, a construído, a ser usado para sede de um Grupo Escolar. Pareceres n.º 1.260, 1.268 e 1.264, de 1948, respectivamente, das Comissões de Constituição e Justiça, e Finanças e Orçamento, favoráveis.

ESTE É O SINAL DO PROGRESSO

Com aceleração maior impressa ao tráfego em função de boa linha e perfeito sistema de sinalização; com emprego de unidades de tração mais potentes e material rodante de menor tara e maior lotação; com a utilização, cada dia mais eficiente, de suas locomotivas, carros e vagões, a Sorocabana tem realizado transporte de carga e passageiros mais volumoso. Trilhando esse caminho progressista, está entrando vigorosamente na eletrificação, garantia do fortalecimento econômico e da prosperidade crescente.

ABERTO AOS HOMENS DE NEGÓCIOS

Libertando-se cada vez mais dos velhos onus de custeio, com a generalização da tração elétrica e diesel-elétrica, a Sorocabana está se preparando para oferecer serviços sempre melhores a taxas módicas. O grande empréstimo ferroviário do Estado destina-se a tornar a Sorocabana ainda mais pujante e subseqüer suas apólices é garantir um estupendo emprego de capital!

APOLICES FERROVIARIAS DO ESTADO DE SÃO PAULO

garantidas pelo Tesouro do Estado, rendem juros altamente compensadores, pagáveis mensalmente, e asseguram magnífico e sólido emprego de capital!

PROCURE UM CORRETOR DA BOLSA DE VALORES E TOMA PARTE NO NEGOCIO MAIS REMUNERATIVO E SEGURO DO MOMENTO!





★ Os agentes do governo chinês estão vendendo dólares de Hong Kong no mercado negro, depois de ter recebido esse dinheiro dos cidadãos em troca de sua fuga para o interior da China. Atualmente, os chineses não podem obter dólares diretamente do exterior, e os dólares de Hong Kong são a única moeda aceita no mercado negro. A taxa de conversão oferecida pelo governo chinês é de um dólar por cinco dólares de Hong Kong. A taxa de conversão oferecida pelo mercado negro é de um dólar por dois dólares de Hong Kong. O mercado negro pode ser considerado um lucro com o dólar de Hong Kong adquirido por meio de recursos próprios.

★ Entre as medidas destinadas a diminuir o sofrimento, as deficiências financeiras do governo inglês um esquema de fabricação de carros cuja direção é adaptada aos motoristas cuja inteligência física não é perfeita. O primeiro desses veículos foi entregue numa solenidade presidida pelo ministro das Penças, e qual, no ligeiro discurso então pronunciado,

★ O pó de penicilina para o tratamento do resfriado comum está-se tornando muito popular nos Estados Unidos. Os médicos não sabem explicar por que a inalação do pó de penicilina alivia os resfriados e dores de garganta, mas o tratamento está sendo bem aceito em geral. Embora não se acredite que a penicilina mate o vírus do resfriado, mas simplesmente atue sobre as bactérias nos tecidos atacados pelo vírus, o tratamento tem curado muita gente.

★ Os últimos dados sobre o tráfego aéreo, revelam um total de sete milhões e meio de toneladas-milha, como resultado da guerra, o tráfego aéreo em 1942, em comparação com 1941, aumentou em 100 por cento. As linhas aéreas ultrapassaram de mil por cento as linhas marítimas, de vinte e três por cento as linhas ferroviárias e de vinte e oito por cento as linhas rodoviárias. O tráfego aéreo em 1942, em comparação com 1941, aumentou em 100 por cento. As linhas aéreas ultrapassaram de mil por cento as linhas marítimas, de vinte e três por cento as linhas ferroviárias e de vinte e oito por cento as linhas rodoviárias.

★ O movimento total dos portos poloneses, no mês de agosto último, elevou-se a mais de um milhão e meio de toneladas de mercadorias. O conjunto (dynam) alcançou 216.224 toneladas, impulsionado por 11.153 toneladas de exportação, por 101.387 toneladas de importação e 216.831 toneladas de exportação.

★ O comércio de algodão no fim do ano, no plano prevê a exportação de 800.000 toneladas de algodão por este país durante o ano de 1944.

★ Os pequenos portos do litoral polonês — Ustka, Darłowo e Kołobrzeg — transportaram 52.000 toneladas de algodão durante o ano de 1943.

★ O mais moderno helicóptero britânico, do tipo Sikorski, exposto pela primeira vez na exposição aérea de Farnborough, em setembro último, acaba de realizar seu vôo de estreia com êxito completo. O Sikorski se acha especificamente concebido como um helicóptero de peso leve, destinado a ser usado para transporte de tropas e para transporte de cargas. O Sikorski se acha especificamente concebido como um helicóptero de peso leve, destinado a ser usado para transporte de tropas e para transporte de cargas.

★ Os meios de irrigação trazem prosperidade à muitas terras semi-áridas da costa do Pacífico, no Estado da Califórnia. Uma dessas áreas, mostrada na fotografia, é a de Glendora, no Vale de São Bernardino. Os produtores de laranjeiras, e os produtores de limões. Os produtores de laranjeiras, e os produtores de limões.

As atividades do Legislativo federal analisadas pelo sr. Acúrcio Torres

Apresentados à Câmara, desde a promulgação da Constituição até hoje 2.159 projetos — Resultados do ano em cinco Principais projetos votados — A Câmara às voltas com o projeto do petróleo

RIO, 18 (Da sucursal) — Pelo telefone — Tivemos oportunidade de ouvir o sr. Acúrcio Torres, líder da maioria, sobre os trabalhos da Câmara. Vimos procurá-lo a uma sessão da Câmara e, a uma pausa, fomos colocados em contato com ele. A nossa disposição, em mais de uma ocasião, ele nos deu uma idéia do desenvolvimento dos trabalhos da Câmara.

Antes de mostrar qualquer intenção de responder ao sr. Acúrcio Torres sobre sua mesa de trabalhos, ele nos mostrou, surpreendendo-nos, a situação da Câmara. Traziamos a data de 20 de março e o sr. Acúrcio Torres nos mostrou a situação da Câmara. Traziamos a data de 20 de março e o sr. Acúrcio Torres nos mostrou a situação da Câmara.

PROJETOS EM ANDAMENTO

— "Não lhe vou dar uma idéia, como solicitado — iniciou o sr. Acúrcio Torres. Por estes mapas e gráficos se certificará com exatidão, do andamento dos trabalhos da Câmara. E continuou discorrendo: — Desde a promulgação da Constituição, até o dia assinalado neste mapa, foram apresentados à consideração da Câmara, 2.159 projetos, assim distribuídos:

1946	304
1947	1.148
1948	707
1949	1.148
1950	707
1951	1.148
1952	707
1953	1.148
1954	707
1955	1.148
1956	707
1957	1.148
1958	707
1959	1.148
1960	707
1961	1.148
1962	707
1963	1.148
1964	707
1965	1.148
1966	707
1967	1.148
1968	707
1969	1.148
1970	707
1971	1.148
1972	707
1973	1.148
1974	707
1975	1.148
1976	707
1977	1.148
1978	707
1979	1.148
1980	707
1981	1.148
1982	707
1983	1.148
1984	707
1985	1.148
1986	707
1987	1.148
1988	707
1989	1.148
1990	707
1991	1.148
1992	707
1993	1.148
1994	707
1995	1.148
1996	707
1997	1.148
1998	707
1999	1.148
2000	707

— De fato, o total alcançado de 216 projetos, em 1942, não foi suficiente para a análise de todos os projetos apresentados. O sr. Acúrcio Torres, tem sido atribuído a tarefa de analisar todos os projetos apresentados. O sr. Acúrcio Torres, tem sido atribuído a tarefa de analisar todos os projetos apresentados.

CÂMARA MUNICIPAL

Os fatos relatados pelo sr. Antônio Sampaio com referência a caso de impostas devidas pelo Jockey-Club de S. Paulo, são de suma gravidade e precisam ser perfeitamente esclarecidos. O caso da retenção dos processos pelo prazo de seis meses e seis dias, não é uma questão de ordem pública, mas sim, uma questão de ordem pública. O caso da retenção dos processos pelo prazo de seis meses e seis dias, não é uma questão de ordem pública, mas sim, uma questão de ordem pública.

Dependendo exclusivamente... (Continuação da última página)

— Presidente da C. E. P. — Quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

III Grande Exposição Industrial, Agrícola e Comercial

Reabrir-se, no próximo mês de março, a Grande Exposição Industrial, Agrícola e Comercial, no Rio de Janeiro, sob a direção do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Ademém à greve dos estudantes de Comércio

Esteve ontem à noite, em nossa redação, um grupo constituído de alunos do 2.º e 3.º anos do Colégio de Comércio, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

A seca está matando o gado no Piauí

Notícia da cidade piauiense de Floriano, informamos que, devido à seca, os criadores de gado estão sofrendo grandes prejuízos. O gado está morrendo de fome e sede. Os criadores estão desesperados. O gado está morrendo de fome e sede.

Manobras da 1.ª Região Militar

RIO, 18 (Asapress) — A primeira Região Militar realizou grandes manobras no distrito de Bezerra em 28 dias, de 1.º de dezembro, com a participação de todos os seus corpos de tropas. As provas finais serão presenciadas pelo presidente Dutra.

NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

Logo depois de deputado Nelson Junior, autor da proposta de lei que cria o "Fundo de Defesa da Cana", o sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

OUTRAS PRONUNCIAMENTOS

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

— Não aprovados, a seguir: — A discussão do projeto de lei, de 1942, de 1943, de 1944, de 1945, de 1946, de 1947, de 1948, de 1949, de 1950, de 1951, de 1952, de 1953, de 1954, de 1955, de 1956, de 1957, de 1958, de 1959, de 1960, de 1961, de 1962, de 1963, de 1964, de 1965, de 1966, de 1967, de 1968, de 1969, de 1970, de 1971, de 1972, de 1973, de 1974, de 1975, de 1976, de 1977, de 1978, de 1979, de 1980, de 1981, de 1982, de 1983, de 1984, de 1985, de 1986, de 1987, de 1988, de 1989, de 1990, de 1991, de 1992, de 1993, de 1994, de 1995, de 1996, de 1997, de 1998, de 1999, de 2000.

Semana de Combate à Sífilis

A Fundação Paulista Contra a Sífilis promoverá de 20 a 28 do corrente uma semana de combate à sífilis e doenças venéreas, em Campinas, sob os auspícios do Departamento de Ensino e Difusão Cultural da Municipalidade local.

TORTURAVAM A CRIANÇA...

(Conclusão da última página) — A criança, o filho único de uma família pobre, é tratado com violência e crueldade. Os pais, em vez de educá-lo, o castigam com violência. A criança é tratado com violência e crueldade. Os pais, em vez de educá-lo, o castigam com violência.

OS ARABES

JAMAI... (Conclusão da última página) — Os árabes, em sua maioria, são pessoas pobres e humildes. Eles vivem em condições precárias e são tratados com violência e crueldade. Os árabes, em sua maioria, são pessoas pobres e humildes.

OS ARABES

Quinto — Estabelecer, no próximo ano, um regime internacional permanente para a Palestina. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

FATOS POLICIAIS

Assassinou o comerciante com violenta punhalada no estômago

Outem, às primeiras horas, no interior do bar e café "Ipanema", localizado à rua Bresser, 1884, provocada por motivos fúteis, ocorreu rápida e violenta cena de sangue, sendo um comerciante assassinado a golpes de punhal por um condutor de bondes da C.M.T.C. Quis o criminoso, em seguida no delírio, abandonar o local, mas foi detido por um segurado e entregue ao delegado de serviço na Central. Assim, foi ele autuado em flagrante, quando, então, os antecedentes do crime, vieram sendo contados, que uma simples discussão com a dona do sangue, que talvez fosse evitada, não tivessem os protagonistas sob a ação do álcool.

Apurou a polícia que naquele bar estavam vários rapazes jogando "patim e solto", consumindo eles com mais de um dúzia de garrafas de cerveja. Ficaram por isso um tanto alcoolizados e, como consequência de um mal-entendido, dois dos jogadores discutiram. Eram eles o comerciante Osvaldo Ferraz, de 26 anos, casado, domiciliado à rua do Hipódromo, 779 e o condutor de bondes Angelo Barilli, de 25 anos, solteiro, residente à rua Ipanema, 731. Aspera troca de palavras houve entre ambos, que chegaram a travar violenta luta corporal. Interferiram outros colegas, mas não tiveram maiores consequências, o que, entretanto, não se verificou.

Tanto o comerciante como o condutor de bondes voltaram ao interior do bar e, logo depois, o comerciante, que era Angelo Barilli, lançado não de um punhal, mas de uma faca, o comerciante, que era Angelo Barilli, lançado não de um punhal, mas de uma faca.

Violenta colisão de veículos no Rio de Janeiro — Ontem, às 12 horas, na esquina da rua do Ouvidor com a rua do Carmo, ocorreu uma colisão entre dois veículos. O veículo da esquerda, dirigido por João da Silva, colidiu com o veículo da direita, dirigido por João da Silva. O veículo da esquerda, dirigido por João da Silva, colidiu com o veículo da direita, dirigido por João da Silva.

Quer renunciar o líder da maioria no Senado

RIO, 18 (Asapress) — Conforme já noticiamos, o senador Ivo de Aquino, líder da maioria no Senado, está disposto a renunciar a suas funções, tendo sido iniciado um movimento no sentido de demovê-lo. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Moralização da Polícia

RIO, 18 (Asapress) — Em declaração a repórter do chefe de polícia, anunciou que este ano já foram instaurados 18 mil processos, sendo mais de mil referentes a crimes contra propriedade patrimonial e pública. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Falam os deputados

pessadistas sobre a eleição do sr. Cyrillo Junior

RIO, 18 (Asapress) — O deputado Plínio Cavalcanti, interrogado sobre a escolha do sr. Cyrillo Junior para presidente da Câmara Municipal, respondeu que a escolha de Cyrillo Junior para presidente da Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Prejudicado um pedido de intervenção na Assembleia de Alagoas

RIO, 18 (Asapress) — Em sessão plenária realizada, o Supremo Tribunal Federal, por unanimidade, julgou prejudicado o pedido de intervenção federal formulado pelo deputado Mezio Gomes Barros e encaminhado pelo Tribunal de Alagoas. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Especulação em torno da próxima viagem do general Dutra à Bahia

RIO, 18 (Da sucursal, pelo telefone) — A próxima viagem do presidente da República à Bahia está dando margem a uma série de especulações nos círculos políticos. Há uma tendência bem visível para a atribuição de novos objetivos à nova visita do presidente Dutra à "terra do vatapi", objetivos não estranhos à sucessão presidencial. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

Quem renunciar o líder da maioria no Senado

RIO, 18 (Asapress) — Conforme já noticiamos, o senador Ivo de Aquino, líder da maioria no Senado, está disposto a renunciar a suas funções, tendo sido iniciado um movimento no sentido de demovê-lo. O sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres, quando a Câmara Municipal, respondendo a uma carta do sr. Acúrcio Torres.

"Nosso propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário"

Em sua palestra de ontem, o governador Adhemar de Barros analisou detalhadamente a questão do orçamento do Estado — O problema dos inativos — Elevação da receita — Imposto de Vendas e Consignações — A despesa do Estado — Aplicação orçamentária — A tecla dos adversários — Descabidas as críticas à despesa pública

O governador Adhemar de Barros, em sua palestra de ontem, analisou detalhadamente a questão do orçamento do Estado. O governador afirmou que o propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário. Ele mencionou o problema dos inativos, a elevação da receita, o imposto de vendas e consignações, a despesa do Estado, a aplicação orçamentária e as críticas à despesa pública.

O governador afirmou que o propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário. Ele mencionou o problema dos inativos, a elevação da receita, o imposto de vendas e consignações, a despesa do Estado, a aplicação orçamentária e as críticas à despesa pública.

uma receita de três bilhões e noventa milhões, o que significa uma deficiência de recursos correspondente a 10% da receita. Em outras palavras, significa que, para pagar a dívida, o Estado precisa de mais recursos. O governador afirmou que o propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário. Ele mencionou o problema dos inativos, a elevação da receita, o imposto de vendas e consignações, a despesa do Estado, a aplicação orçamentária e as críticas à despesa pública.

da despesa do Governo do Estado, a Secretaria do Governo e a Secretaria da Fazenda. O governador afirmou que o propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário. Ele mencionou o problema dos inativos, a elevação da receita, o imposto de vendas e consignações, a despesa do Estado, a aplicação orçamentária e as críticas à despesa pública.

Contas? Não possui o novo Estado uma contabilidade moderna, limitada pelo governo federal e por todos os Estados do Brasil, pela qual se registram, sistematicamente, os fatos da administração pública e pela qual se prestam contas exatas e minuciosas, julgadas por um Tribunal de Contas e pela Assembleia Legislativa.

O governador afirmou que o propósito é de realizar o máximo e o melhor de serviços públicos dentro do equilíbrio orçamentário. Ele mencionou o problema dos inativos, a elevação da receita, o imposto de vendas e consignações, a despesa do Estado, a aplicação orçamentária e as críticas à despesa pública.

Assuntos árabes

As afinidades entre os árabes e os latinos-americanos

O povo árabe tem muito de comum com os povos latino-americanos, pois a história da civilização árabe na Península Ibérica, cujos povos, o espanhol e o português, que desenvolveram os seus caracteres culturais, transpõem, para estas paragens, a cultura, os costumes e muitos outros caracteres árabes, deixados e legados nos povos ibéricos durante os séculos do domínio árabe por lá.

"Honori de Balzac consideraria imorais os discursos de Peron"

Manifestam-se os intelectuais de São Paulo sobre a decisão da Secretaria de Cultura de Buenos Aires, que declarou imoral a "Fisiologia do Matrimônio", daquele escritor

A Secretaria Municipal de Cultura de Buenos Aires declarou "imoral" a obra de Honoré de Balzac, "Fisiologia do Matrimônio" e resolveu mandar ao confisco imediato a edição lançada recentemente pela firma editora "Partenon". Sobre esse fato procuramos colher, ontem, a opinião de diversos intelectuais. Manifestando-se a respeito, o escritor Sérgio Millet, diretor da Biblioteca Municipal, disse o seguinte:

— "Só se pode compreender essa atitude num país governado por uma ditadura. Trata-se evidentemente de uma confusão entre literatura psicológica e literatura pornográfica, confusão que só pode ser feita por ignorantes".

O poeta e jornalista Mario da Silva Brito, declarou: — "Balzac é que consideraria imorais os discursos de Peron. Não importa o que um bloco de retrógrados pensa da obra ou de um livro de Balzac, pois, em nada os seus palpites podem influir no conceito literário universal de que goza o escritor francês — cujos livros, por força da própria superioridade do tempo, já estão além do bem e do mal. O que os censuradores argentinos estão querendo é fazer onda em torno de seus nomes à custa do prestígio de um romancista imortal".

O biógrafo Edgar Cavalheiro manifestando-se sobre a decisão da Secretaria Municipal de Cultura de Buenos Aires, disse: — "Acho simplesmente um absurdo a declaração do Departamento de Cultura do país irmão".

CONSEQUÊNCIA DO REGIME

O jornalista e orador Roberto Moreira, declarou à nossa reportagem: — "Esse fato é consequência do regime totalitário que estabelece na era moderna os autos da fé do tempo da Inquisição. Isso é uma prova de intolerância e da falta de liberdade de pensamento do regime. É de lamentar-se que um povo tão culto como o povo argentino se veja a braços hoje com determinações dessa natureza que evidentemente contrariam todas as conquistas do espírito livre dos povos civilizados".

IV Assembléia Geral da Associação dos Geógrafos Brasileiros

A Associação dos Geógrafos Brasileiros, sociedade cultural com sede nesta capital, fundado em 1934 e reunido em 1948, realizou a sua 4ª Assembléia Geral em 1948, cujo orçamento teve um déficit inicial de um bilhão e duzentos milhões.

IMPOSTO DE VENDAS E CONSIGNAÇÕES

— "A maior parte da receita — prossegue — é o imposto de vendas e consignações, a qual forma orçada em dois bilhões, duzentos e cinquenta milhões, em 1948, e em 1949, se prevê o produto de três bilhões, cento e vinte milhões, com o acréscimo, portanto, de oitocentos e quarenta milhões. Muito se tem debatido contra esta tributação, mas por parte do Estado, denegando a intenção de um imposto de alguns negociantes. É conveniente lembrar

IV Assembléia Geral da Associação dos Geógrafos Brasileiros

A Associação dos Geógrafos Brasileiros, sociedade cultural com sede nesta capital, fundado em 1934 e reunido em 1948, realizou a sua 4ª Assembléia Geral em 1948, cujo orçamento teve um déficit inicial de um bilhão e duzentos milhões.

IMPOSTO DE VENDAS E CONSIGNAÇÕES

— "A maior parte da receita — prossegue — é o imposto de vendas e consignações, a qual forma orçada em dois bilhões, duzentos e cinquenta milhões, em 1948, e em 1949, se prevê o produto de três bilhões, cento e vinte milhões, com o acréscimo, portanto, de oitocentos e quarenta milhões. Muito se tem debatido contra esta tributação, mas por parte do Estado, denegando a intenção de um imposto de alguns negociantes. É conveniente lembrar

Prepara-se Birigui para a próxima realização de importante concentração de lavradores

O sr. Benedito Augusto Machado, diretor da Associação Rural local, diz que veio a esta autoridades estaduais

CONVITE ÀS ALTAS AUTORIDADES ESTADUAIS

Os organizadores da concentração de lavradores de Birigui, que convidam para o próximo dia 20 de dezembro, o sr. Adhemar de Barros, governador do Estado; Salvador de Toledo Artigas, secretário da Agricultura e do Ar. João José Abadia, secretário do Trabalho, que, como se sabe, natural de Birigui.

ASSOCIAÇÕES

Associação Paulista de Combate ao Câncer Realiza-se hoje às 11 horas, à rua Santa Cruz, 398, uma reunião do Seminário de Combate ao Câncer, com a seguinte ordem do dia: apresentação e discussão de casos clínicos.

União dos Servidores Públicos do Estado de São Paulo, por intermédio do seu Presidente, Deputado Pinheiro Junior, está convidando os presidentes de Entidades congêneres a comparecerem à reunião que se realiza hoje, às 20 horas, na sede social, rua José Bonifácio, 39, 3º andar, para tratar de assuntos relativos à elevação de vencimentos para os servidores públicos do Estado.

O VALOR DE BIRIGUI COMO ZONA AGRÍCOLA

A concentração de 12 de dezembro deverá reunir grande número de lavradores, não só de Birigui, mas dos demais municípios da zona agrícola do Estado de São Paulo. O primeiro desses municípios, o mais subdividido do Estado, contando cerca de 3.000 propriedades agrícolas. Zona em geral esquecida do providencialismo, a concentração oferece uma oportunidade para mostrar a sua produção e a sua capacidade de trabalho e a sua posição destacada na Noroeste. São seus principais produtos: café, algodão, cana-de-açúcar, milho, feijão, pecuária. E Birigui, de outra parte, o maior centro abastecedor de aves e ovos.

A MECANIZAÇÃO NA LAVOURA DO MUNICÍPIO

Pois em destaque, ainda, o sr. Benedito Augusto Machado, o fato de ser Birigui um município altamente mecanizado, pois sua lavoura possui 32 tratores em constante funcionamento. Nestas condições, contando com a colaboração das autoridades locais, inclusive do agrônomo Dácio Rossi, da Casa da Lavoura, pretende o presidente da Associação Rural de Birigui, Alberto de Moraes Pereira, promover um desfile que marcará época na Noroeste.

Entre as iniciativas tomadas a fim de assinalar a realização da concentração de lavradores, está a de se lan-

Será vendida a Fazenda Campinhã

PROJETO DE LEI NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

Receber, ontem, parecer favorável da Comissão de Estatística da Assembleia o projeto de lei, de autoria do deputado Oliveira Matias, que autoriza o Executivo a lotar e vender a Fazenda Campinhã, propriedade do Estado no município de Mogi-Guaçu.

Prescreve ainda o referido projeto, que os terrenos deverão ser loteados e vendidos pelo seu valor histórico.

EXPERIÊNCIA e ORGANIZAÇÃO

ELEMENTOS BÁSICOS DE TODO PROGRESSO E ÚNICOS QUE PERMITEM O OFERECIMENTO DE BONS SERVIÇOS

POLVILHAMENTO OU PULVERIZAÇÃO?

Prematura a afirmação de que o polvilhamento não oferece a mesma vantagem da pulverização

"É um assunto profundamente técnico e científico que escapa à competência dos leigos", diz o sr. Gabriel Perez Figueiredo ao JORNAL DE NOTÍCIAS, que inicia uma série de entrevistas ventilando esse importante problema

O combate à "broca" do café pelos métodos de polvilhamento ou pulverização, vem suscitando uma série de controvérsias, que, embora tenham sido esclarecidas, não saíram até agora, do campo

Revolução na indústria de gravações

Um disco de 12 polegadas que toca durante 45 minutos sem parar

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

A C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Exame nos arquivos da CAESP, em poder da C.M.P. discutirá quinta-feira a questão das tarifas de transportes

Estava marcada para ontem, às 17 horas, uma reunião da Comissão Municipal de Preços, para a fim de discutir a questão das tarifas de transportes coletivos, em face da portaria 81 da Comissão Central de Preços.

EDUCAÇÃO E CULTURA

A GREVE DOS ESTUDANTES DE COMERCIO

A greve atualmente promovida pelos estudantes de comércio é mais uma consequência da inspeção e demorantes relutâncias entre os responsáveis pelo ensino federal. Já quando a greve começou, os alunos tinham a intenção de anular o movimento estudantil, mas os alunos não se deixaram levar e, ao contrário, começaram a fazer manifestações muito mais fortes, quando se trata de combater qualquer injustiça repressiva. E é o que pretendem os grevistas parecidos com perfeição.

Eles não protestam, com efeito, contra as limitações recentemente impostas aos direitos conferidos pelos diplomas dos chamados cursos técnicos. Compreendem que certas atribuições, tais como as permissões e a assinatura de balanços de sociedades anônimas devem ser reservadas aos economistas, formados pelas respectivas faculdades.

No caso, porém, do 2.º e do 3.º anos técnicos — justamente os que estão em greve — os alunos objetam que, quando ingressaram no respectivo curso, NÃO EXISTIAM ESSAS DISPOSIÇÕES. Julgam, portanto, não lhes serem negados, e lutam para que os mesmos não lhes sejam negados. Fácil se tornaria satisfazer os seus desejos, se os responsáveis pela educação não se recusassem a conceder-lhes os antigos contadores, fosse claramente explicado o porque de tal concessão, e se prevenissem, em termos precisos e inofensivos, quaisquer impropriedades reclamações posteriores.

EDUCADOR

COMEMORAÇÃO DA POESIA

TUA DOSSIMILANSTAS

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

A momentosa questão do Entrepósito de Gêneros

Esclarece o prof. Miguel Reale a participação dos comerciantes e atacadistas no plano de construção de um novo entreposto

Com o intuito de esclarecer os interessados no plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, o professor Miguel Reale, da Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo, explicou a situação atual e a importância da obra.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

ENTRÉPOSTO OFICIAL OU PARTICIPATIVO? — Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Como se está vendo, o plano de construção de um novo entreposto municipal de gêneros, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

MERCADOS

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

Alindam o mercado de café e o mercado de açúcar, inclusive hortícolas, para um mesmo local.

BOLSA DE MERCADORIAS DE S. PAULO

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

De 1.º de março a 10 de novembro

COMEMORAÇÃO DA POESIA

TUA DOSSIMILANSTAS

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

1923-1923

FALECIMENTOS

NA CAPITAL

R. PEDRO FARIAS, 146 - JARDIM

ando viúva d. Gertrudes Mau-
o Halembeck, e os filhos: Ina-
embeck dos Santos, casada
a o sr. Pedro Afonso Battani-
dos Santos, residentes no Rio
Janeiro; Leny Billa Garcia, ca-
a com o sr. Heulieu Garcia;
cid Halembeck, casado com o
sr. Carvalho Halembeck; Wal-
Joel Halembeck, casado com
a. Pantine Guimarães Halem-
beck; Darcy Halembeck, casado
a d. Maria Guimarães Halem-
beck.

e Elly Halembeck Silva, com o sr. Anuary Silva, com a filha numerosa netos e netas. O sepultamento realizou-se no mesmo dia, no cemitério da Aracá.

Dr. USVALDO FERRAZ - Ontem, filha do sr. Anuary e da sr. Henriques Ferraz e de d. Maria Cruz Ferraz. Deixa viúva e Genulmina Neto Ferraz e um filho: Cavado Ferraz Filho. Entero ontem mesmo, no Braz.

Dr. MARIA JOSÉ MONTEIRO - Ontem, filha do sr. José Monteiro Polpe e de d. Maria de Almeida Monteiro. Deixa viúva e uma filha de d. Isabel Maria Monteiro. Deixa o sr. José Monteiro, viúvo do sr. José Monteiro. Deixa os sobrinhos: Egídio Monteiro, de Agostinho, Sofia Buco, de Ballaró, Mauro Buco, de Buco e Cecília Monteiro. Entero ontem, no Braz.

Dr. ANIELA AZALIM — Ontem, aos 73 anos, casada com d. Camilla Araujo. Deixa um filho: Epaminondas. Mora na casa de sua filha, dona Maria da Silva, na rua de São João, nº 10, em Santo André.

TEREZA BARONCINI — O. 72 anos, viúva do sr. Paulo Baroncini. Deixa os filhos: Carolina, casada com o sr. Benedito Turra; Maria, casada com o sr. Emerico Christofani; Joana, casada com o sr. Luís Copia; Lúndia, casada com o sr. Luís Antunes; Arlindo; Yolanda, casada com o sr. Arlindo Marquês de Brito; Estano, casado com d. Lúdia Baroncini. Enterro ontem na Lapa.

R. DOMINGOS DELLA AQUILA — Ontem, aos 42 anos, casado com d. Natalina Della Aquila. Era filho do sr. Vicente Della Aquila e de Josefina Della Aquila. Sepultamento ontem, no cemitério

R. MARCELO AFONSO DE
SQUITA SAMPAIO — Ontem,
46 anos, filho do sr. Geraldo
de Mesquita Sampaio, já falecido,
e de d. Isabella de Souza Quei-
rós Sampaio. Deixa os irmãos: Jo-
ão Afonso de Mesquita Sampaio,
Geraldo Afonso de Mesquita
Sampaio, casado com d. Maria de
Ardes Guimarães de Mesquita
Sampaio; Maria de Mesquita Sam-
pio, d. Antonia de Mesquita Sam-
pio, d. Fernando de Mesquita Sam-
pio, casado com d. Vicentina
Magalhães de Mesquita Sampaio;
e Afonso de Mesquita Sampaio,
filho de Afonso de Mesquita Sam-
pio, casado com d. Zilda Pontes
de Mesquita Sampaio. Oswaldo

do de Mesquita Sampaio, ca-
o com d. Mellyr Moreira de
do Mesquita Sampaio; e Mar-
do de Mesquita Sampaio. En-
ro hoje, ás 9 horas, da rua Her-
no Ribeiro da Silva, 196, para
Consolação. A família pede não
enviados flores ou coroas.

IZAURA MENDES CALDAS viúva do
Ontem, aos 64 annos, filho do
Antonio Pereira Caldas, Junior do
xxa os filhos: Teodoro Mendes
Caldas, casado com d. Adalgiza
ello Caldas; e Ciris Mendes
Caldas, casado com d. Helena
gel Caldas. Enterro hoje ás
horas, da rua Morando Mateus
para o cemitério São Paulo. A

R. MANUEL HERNANDEZ — tem, aos 62 anos, viúvo de Maria Turibio Hernandez. Deixa filhos: Serafina, Luiza, Helena, noela e Francisco. Enterro hoje, 13 horas, da rua Vilela, 749, pa-

R. ANTONIO BERNARDO
— Ontem, aos 72 anos
de d. Maria Costa Cardoso.
— Os filhos: José, João, Hil-
e Maria. Enterro hoje, às 11
ras, da rua Visconde de Inhu-
rin, 477, para o Brás.

R. JULIA DOS SANTOS CURTO
— Ontem, aos 74 anos, viúva de
Miguel Curto. Deixa os fi-
lhos: Teresa, Iza, Antonieta, Ne-
ma, Ana, Izabel, Rosina, Olim-
— Michelina. Enterro hoje, às
horas da rua Conselheiro Sa-
va n.º 271, para o cemitério
Paulo. A família pede não se
envias flores ou coroas.

Desenho e pintura
Acha-se aberta na sede da Associação Paulista de Belas Artes a inscrição para o Curso Preparatório de Desenho e Pintura, a iniciar-se a 1.º de dezembro próximo. Informações no pavimento térreo da Galeria "Prestes Maia" ou pelo telefone 2-5701.



RAFO

1. mo NA co
2. OD in
3. fr EI re
4. pel XE
5. so CR ates
6. ar ES to
7. ma CE dônia
8. RE

9. f ER mentação
10. le VA nte
11. DA lia
12. a NI lina
13. ni NH o
14. n AN a
15. t OC a
16. o AM omia
17. f IN esa
18. HO mem
19. ... DA ...

19. pa DA I
20. ac AM pamento
21. p IZ arro
22. cade AD o
23. m EM bro
24. salo ME
25. GE rankno
26. c OF re
27. FR igideira
28. bar IN gela

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

PELA VARZEA

Jogará domingo em Bragança o G. E. Botafogo do Carandirú

Seguirá completo o gremio presidido por Benjamin Felix — A delegação — O Guanabara derrotou o Eden Liberdade e o Labortherapie — Coração de Jesus x Corinthians — Novo revés sofreu o Bandieri — Venceu o Amalia — Lider x Sete Sucessos — Outros jogos — Varias Bandeirantes no Interior do Estado

O B.B.C. jogará domingo em Lins

A equipe do Banco Bandeirantes do Comércio, desta Capital, uma das mais fortes da Liga Brasileira de Futebol, jogará domingo em Lins, contra o B.B.C. de São Paulo.



de Futebol excursionará amanhã a cidade de Lins, onde enfrentará domingo um combinado formado com integrantes das varias equipes de filiais do Banco

O Guanabara venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie

O "seu" Guanabara venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro, no Estádio do Maracanã.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

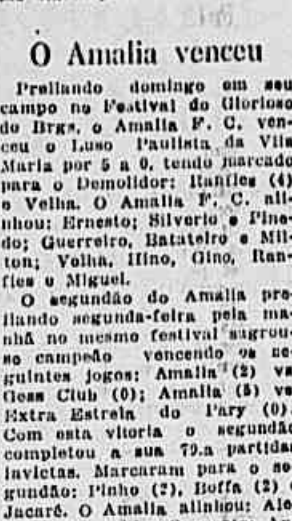
Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

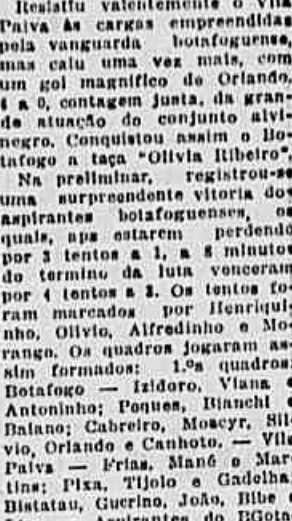
Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

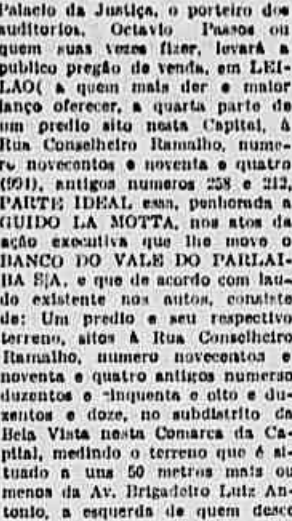
Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

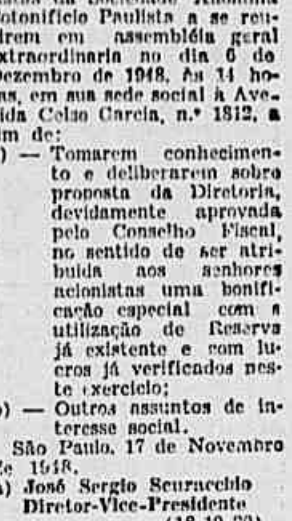
Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

O Amalia venceu

Preliminar domingo em seu campo no Estádio do Maracanã, o Amalia venceu o Eden Liberdade e o Labortherapie, em jogos realizados no domingo, 8 de novembro.



MASSINHA, atacante do Guanabara

VENCIDO O CALDONIA PELO CANADA' CLUBE

47 a 32 o resultado da peleja realizada quarta-feira na quadra do Araguaia

O Canadá Clube, prosseguindo em sua série de jogos amistosos, derrotou-se quarta-feira última com o Caldonia Clube. Embora sendo esse clube desconhecido no cenário esportivo paulista, conta em suas fileiras jogadores de primeira linha, tais como: Dado, O. A. L. Henrique, e outros. O jogo foi muito disputado, com o Canadá Clube levando vantagem no primeiro tempo, graças ao jogo rápido e técnico que são suas características, e assim sendo o primeiro tempo terminou com o Canadá Clube na frente por 12 a 0. No segundo tempo, os visitantes empreenderam uma forte reação, chegando a ameaçar a vitória caldoniana. Os locais, porém, souberam resistir e conseguiram com méritos um notável triunfo marcando 47 pontos, contra 32. A turma e mandantes estava animada, com o Canadá Clube sendo o favorito, mas a vitória foi para os locais. Na partida, os caldonianos não ofereceram resistência alguma nos canadenses.

Desperta enorme interesse o Torneio Aberto de Futebol Juvenil da F. P. F.

Varios clubes da Capital e do Interior já se inscreveram — Como será disputado o interessante certame

O torneio aberto dos quadros juvenis, patrocinado pela Federação Paulista de Futebol, desperta enorme interesse nas rodas do nosso futebol extra-oficial. Tanto assim, que diariamente um bom número de interessados comparece à entidade bandeirante para obter detalhes desse torneio bem como os papéis indispensáveis para poder jogar. O torneio será disputado em duas fases: a primeira, com jogos de 15 minutos, e a segunda, com jogos de 30 minutos. Os jogos serão disputados em quadras de futebol, e os jogadores deverão ter idade entre 12 e 18 anos. O torneio será aberto a todos os clubes que se inscreverem, e a inscrição será feita até o dia 15 de novembro. O torneio será disputado em duas fases: a primeira, com jogos de 15 minutos, e a segunda, com jogos de 30 minutos. Os jogos serão disputados em quadras de futebol, e os jogadores deverão ter idade entre 12 e 18 anos. O torneio será aberto a todos os clubes que se inscreverem, e a inscrição será feita até o dia 15 de novembro.

Vencido pelo Botafogo o "derby" do Carandirú

Porante numerosa assistência, realizou-se, domingo pela manhã, no Carandirú, o "derby" do Botafogo e do Carandirú.

O jogo foi muito disputado, com o Botafogo levando vantagem no primeiro tempo, graças ao jogo rápido e técnico que são suas características, e assim sendo o primeiro tempo terminou com o Botafogo na frente por 12 a 0. No segundo tempo, os visitantes empreenderam uma forte reação, chegando a ameaçar a vitória botafoguense. Os locais, porém, souberam resistir e conseguiram com méritos um notável triunfo marcando 47 pontos, contra 32. A turma e mandantes estava animada, com o Botafogo sendo o favorito, mas a vitória foi para os locais. Na partida, os botafoguenses não ofereceram resistência alguma nos carandirúes.

MOVIMENTO AÉREO

Partidas e chegadas de aviões, hoje, 8 de novembro: AEROLÍNEAS BRASILEIRAS — Partida às 10h para Belo Horizonte; chegada às 12h. Partida às 14h para Rio de Janeiro; chegada às 16h. Partida às 18h para São Paulo; chegada às 20h. Partida às 22h para Curitiba; chegada às 24h. Partida às 26h para Porto Alegre; chegada às 28h. Partida às 30h para Recife; chegada às 32h. Partida às 34h para Salvador; chegada às 36h. Partida às 38h para Belo Horizonte; chegada às 40h. Partida às 42h para Rio de Janeiro; chegada às 44h. Partida às 46h para São Paulo; chegada às 48h. Partida às 50h para Curitiba; chegada às 52h. Partida às 54h para Porto Alegre; chegada às 56h. Partida às 58h para Recife; chegada às 60h. Partida às 62h para Salvador; chegada às 64h. Partida às 66h para Belo Horizonte; chegada às 68h. Partida às 70h para Rio de Janeiro; chegada às 72h. Partida às 74h para São Paulo; chegada às 76h. Partida às 78h para Curitiba; chegada às 80h. Partida às 82h para Porto Alegre; chegada às 84h. Partida às 86h para Recife; chegada às 88h. Partida às 90h para Salvador; chegada às 92h. Partida às 94h para Belo Horizonte; chegada às 96h. Partida às 98h para Rio de Janeiro; chegada às 100h. Partida às 102h para São Paulo; chegada às 104h. Partida às 106h para Curitiba; chegada às 108h. Partida às 110h para Porto Alegre; chegada às 112h. Partida às 114h para Recife; chegada às 116h. Partida às 118h para Salvador; chegada às 120h. Partida às 122h para Belo Horizonte; chegada às 124h. Partida às 126h para Rio de Janeiro; chegada às 128h. Partida às 130h para São Paulo; chegada às 132h. Partida às 134h para Curitiba; chegada às 136h. Partida às 138h para Porto Alegre; chegada às 140h. Partida às 142h para Recife; chegada às 144h. Partida às 146h para Salvador; chegada às 148h. Partida às 150h para Belo Horizonte; chegada às 152h. Partida às 154h para Rio de Janeiro; chegada às 156h. Partida às 158h para São Paulo; chegada às 160h. Partida às 162h para Curitiba; chegada às 164h. Partida às 166h para Porto Alegre; chegada às 168h. Partida às 170h para Recife; chegada às 172h. Partida às 174h para Salvador; chegada às 176h. Partida às 178h para Belo Horizonte; chegada às 180h. Partida às 182h para Rio de Janeiro; chegada às 184h. Partida às 186h para São Paulo; chegada às 188h. Partida às 190h para Curitiba; chegada às 192h. Partida às 194h para Porto Alegre; chegada às 196h. Partida às 198h para Recife; chegada às 200h. Partida às 202h para Salvador; chegada às 204h. Partida às 206h para Belo Horizonte; chegada às 208h. Partida às 210h para Rio de Janeiro; chegada às 212h. Partida às 214h para São Paulo; chegada às 216h. Partida às 218h para Curitiba; chegada às 220h. Partida às 222h para Porto Alegre; chegada às 224h. Partida às 226h para Recife; chegada às 228h. Partida às 230h para Salvador; chegada às 232h. Partida às 234h para Belo Horizonte; chegada às 236h. Partida às 238h para Rio de Janeiro; chegada às 240h. Partida às 242h para São Paulo; chegada às 244h. Partida às 246h para Curitiba; chegada às 248h. Partida às 250h para Porto Alegre; chegada às 252h. Partida às 254h para Recife; chegada às 256h. Partida às 258h para Salvador; chegada às 260h. Partida às 262h para Belo Horizonte; chegada às 264h. Partida às 266h para Rio de Janeiro; chegada às 268h. Partida às 270h para São Paulo; chegada às 272h. Partida às 274h para Curitiba; chegada às 276h. Partida às 278h para Porto Alegre; chegada às 280h. Partida às 282h para Recife; chegada às 284h. Partida às 286h para Salvador; chegada às 288h. Partida às 290h para Belo Horizonte; chegada às 292h. Partida às 294h para Rio de Janeiro; chegada às 296h. Partida às 298h para São Paulo; chegada às 300h. Partida às 302h para Curitiba; chegada às 304h. Partida às 306h para Porto Alegre; chegada às 308h. Partida às 310h para Recife; chegada às 312h. Partida às 314h para Salvador; chegada às 316h. Partida às 318h para Belo Horizonte; chegada às 320h. Partida às 322h para Rio de Janeiro; chegada às 324h. Partida às 326h para São Paulo; chegada às 328h. Partida às 330h para Curitiba; chegada às 332h. Partida às 334h para Porto Alegre; chegada às 336h. Partida às 338h para Recife; chegada às 340h. Partida às 342h para Salvador; chegada às 344h. Partida às 346h para Belo Horizonte; chegada às 348h. Partida às 350h para Rio de Janeiro; chegada às 352h. Partida às 354h para São Paulo; chegada às 356h. Partida às 358h para Curitiba; chegada às 360h. Partida às 362h para Porto Alegre; chegada às 364h. Partida às 366h para Recife; chegada às 368h. Partida às 370h para Salvador; chegada às 372h. Partida às 374h para Belo Horizonte; chegada às 376h. Partida às 378h para Rio de Janeiro; chegada às 380h. Partida às 382h para São Paulo; chegada às 384h. Partida às 386h para Curitiba; chegada às 388h. Partida às 390h para Porto Alegre; chegada às 392h. Partida às 394h para Recife; chegada às 396h. Partida às 398h para Salvador; chegada às 400h. Partida às 402h para Belo Horizonte; chegada às 404h. Partida às 406h para Rio de Janeiro; chegada às 408h. Partida às 410h para São Paulo; chegada às 412h. Partida às 414h para Curitiba; chegada às 416h. Partida às 418h para Porto Alegre; chegada às 420h. Partida às 422h para Recife; chegada às 424h. Partida às 426h para Salvador; chegada às 428h. Partida às 430h para Belo Horizonte; chegada às 432h. Partida às 434h para Rio de Janeiro; chegada às 436h. Partida às 438h para São Paulo; chegada às 440h. Partida às 442h para Curitiba; chegada às 444h. Partida às 446h para Porto Alegre; chegada às 448h. Partida às 450h para Recife; chegada às 452h. Partida às 454h para Salvador; chegada às 456h. Partida às 458h para Belo Horizonte; chegada às 460h. Partida às 462h para Rio de Janeiro; chegada às 464h. Partida às 466h para São Paulo; chegada às 468h. Partida às 470h para Curitiba; chegada às 472h. Partida às 474h para Porto Alegre; chegada às 476h. Partida às 478h para Recife; chegada às 480h. Partida às 482h para Salvador; chegada às 484h. Partida às 486h para Belo Horizonte; chegada às 488h. Partida às 490h para Rio de Janeiro; chegada às 492h. Partida às 494h para São Paulo; chegada às 496h. Partida às 498h para Curitiba; chegada às 500h. Partida às 502h para Porto Alegre; chegada às 504h. Partida às 506h para Recife; chegada às 508h. Partida às 510h para Salvador; chegada às 512h. Partida às 514h para Belo Horizonte; chegada às 516h. Partida às 518h para Rio de Janeiro; chegada às 520h. Partida às 522h para São Paulo; chegada às 524h. Partida às 526h para Curitiba; chegada às 528h. Partida às 530h para Porto Alegre; chegada às 532h. Partida às 534h para Recife; chegada às 536h. Partida às 538h para Salvador; chegada às 540h. Partida às 542h para Belo Horizonte; chegada às 544h. Partida às 546h para Rio de Janeiro; chegada às 548h. Partida às 550h para São Paulo; chegada às 552h. Partida às 554h para Curitiba; chegada às 556h. Partida às 558h para Porto Alegre; chegada às 560h. Partida às 562h para Recife; chegada às 564h. Partida às 566h para Salvador; chegada às 568h. Partida às 570h para Belo Horizonte; chegada às 572h. Partida às 574h para Rio de Janeiro; chegada às 576h. Partida às 578h para São Paulo; chegada às 580h. Partida às 582h para Curitiba; chegada às 584h. Partida às 586h para Porto Alegre; chegada às 588h. Partida às 590h para Recife; chegada às 592h. Partida às 594h para Salvador; chegada às 596h. Partida às 598h para Belo Horizonte; chegada às 600h. Partida às 602h para Rio de Janeiro; chegada às 604h. Partida às 606h para São Paulo; chegada às 608h. Partida às 610h para Curitiba; chegada às 612h. Partida às 614h para Porto Alegre; chegada às 616h. Partida às 618h para Recife; chegada às 620h. Partida às 622h para Salvador; chegada às 624h. Partida às 626h para Belo Horizonte; chegada às 628h. Partida às 630h para Rio de Janeiro; chegada às 632h. Partida às 634h para São Paulo; chegada às 636h. Partida às 638h para Curitiba; chegada às 640h. Partida às 642h para Porto Alegre; chegada às 644h. Partida às 646h para Recife; chegada às 648h. Partida às 650h para Salvador; chegada às 652h. Partida às 654h para Belo Horizonte; chegada às 656h. Partida às 658h para Rio de Janeiro; chegada às 660h. Partida às 662h para São Paulo; chegada às 664h. Partida às 666h para Curitiba; chegada às 668h. Partida às 670h para Porto Alegre; chegada às 672h. Partida às 674h para Recife; chegada às 676h. Partida às 678h para Salvador; chegada às 680h. Partida às 682h para Belo Horizonte; chegada às 684h. Partida às 686h para Rio de Janeiro; chegada às 688h. Partida às 690h para São Paulo; chegada às 692h. Partida às 694h para Curitiba; chegada às 696h. Partida às 698h para Porto Alegre; chegada às 700h. Partida às 702h para Recife; chegada às 704h. Partida às 706h para Salvador; chegada às 708h. Partida às 710h para Belo Horizonte; chegada às 712h. Partida às 714h para Rio de Janeiro; chegada às 716h. Partida às 718h para São Paulo; chegada às 720h. Partida às 722h para Curitiba; chegada às 724h. Partida às 726h para Porto Alegre; chegada às 728h. Partida às 730h para Recife; chegada às 732h. Partida às 734h para Salvador; chegada às 736h. Partida às 738h para Belo Horizonte; chegada às 740h. Partida às 742h para Rio de Janeiro; chegada às 744h. Partida às 746h para São Paulo; chegada às 748h. Partida às 750h para Curitiba; chegada às 752h. Partida às 754h para Porto Alegre; chegada às 756h. Partida às 758h para Recife; chegada às 760h. Partida às 762h para Salvador; chegada às 764h. Partida às 766h para Belo Horizonte; chegada às 768h. Partida às 770h para Rio de Janeiro; chegada às 772h. Partida às 774h para São Paulo; chegada às 776h. Partida às 778h para Curitiba; chegada às 780h. Partida às 782h para Porto Alegre; chegada às 784h. Partida às 786h para Recife; chegada às 788h. Partida às 790h para Salvador; chegada às 792h. Partida às 794h para Belo Horizonte; chegada às 796h. Partida às 798h para Rio de Janeiro; chegada às 800h. Partida às 802h para São Paulo; chegada às 804h. Partida às 806h para Curitiba; chegada às 808h. Partida às 810h para Porto Alegre; chegada às 812h. Partida às 814h para Recife; chegada às 816h. Partida às 818h para Salvador; chegada às 820h. Partida às 822h para Belo Horizonte; chegada às 824h. Partida às 826h para Rio de Janeiro; chegada às 828h. Partida às 830h para São Paulo; chegada às 832h. Partida às 834h para Curitiba; chegada às 836h. Partida às 838h para Porto Alegre; chegada às 840h. Partida às 842h para Recife; chegada às 844h. Partida às 846h para Salvador; chegada às 848h. Partida às 850h para Belo Horizonte; chegada às 852h. Partida às 854h para Rio de Janeiro; chegada às 856h. Partida às 858h para São Paulo; chegada às 860h. Partida às 862h para Curitiba; chegada às 864h. Partida às 866h para Porto Alegre; chegada às 868h. Partida às 870h para Recife; chegada às 872h. Partida às 874h para Salvador; chegada às 876h. Partida às 878h para Belo Horizonte; chegada às 880h. Partida às 882h para Rio de Janeiro; chegada às 884h. Partida às 886h para São Paulo; chegada às 888h. Partida às 890h para Curitiba; chegada às 892h. Partida às 894h para Porto Alegre; chegada às 896h. Partida às 898h para Recife; chegada às 900h. Partida às 902h para Salvador; chegada às 904h. Partida às 906h para Belo Horizonte; chegada às 908h. Partida às 910h para Rio de Janeiro; chegada às 912h. Partida às 914h para São Paulo; chegada às 916h. Partida às 918h para Curitiba; chegada às 920h. Partida às 922h para Porto Alegre; chegada às 924h. Partida às 926h para Recife; chegada às 928h. Partida às 930h para Salvador; chegada às 932h. Partida às 934h para Belo Horizonte; chegada às 936h. Partida às 938h para Rio de Janeiro; chegada às 940h. Partida às 942h para São Paulo; chegada às 944h. Partida às 946h para Curitiba; chegada às 948h. Partida às 950h para Porto Alegre; chegada às 952h. Partida às 954h para Recife; chegada às 956h. Partida às 958h para Salvador; chegada às 960h. Partida às 962h para Belo Horizonte; chegada às 964h. Partida às 966h para Rio de Janeiro; chegada às 968h. Partida às 970h para São Paulo; chegada às 972h. Partida às 974h para Curitiba; chegada às 976h. Partida às 978h para Porto Alegre; chegada às 980h. Partida às 982h para Recife; chegada às 984h. Partida às 986h para Salvador; chegada às 988h. Partida às 990h para Belo Horizonte; chegada às 992h. Partida às 994h para Rio de Janeiro; chegada às 996h. Partida às 998h para São Paulo; chegada às 1000h. Partida às 1002h para Curitiba; chegada às 1004h. Partida às 1006h para Porto Alegre; chegada às 1008h. Partida às 1010h para Recife; chegada às 1012h. Partida às 1014h para Salvador; chegada às 1016h. Partida às 1018h para Belo Horizonte; chegada às 1020h. Partida às 1022h para Rio de Janeiro; chegada às 1024h. Partida às 1026h para São Paulo; chegada às 1028h. Partida às 1030h para Curitiba; chegada às 1032h. Partida às 1034h para Porto Alegre; chegada às 1036h. Partida às 1038h para Recife; chegada às 1040h. Partida às 1042h para Salvador; chegada às 1044h. Partida às 1046h para Belo Horizonte; chegada às 1048h. Partida às 1050h para Rio de Janeiro; chegada às 1052h. Partida às 1054h para São Paulo; chegada às 1056h. Partida às 1058h para Curitiba; chegada às 1060h. Partida às 1062h para Porto Alegre; chegada às 1064h. Partida às 1066h para Recife; chegada às 1068h. Partida às 1070h para Salvador; chegada às 1072h. Partida às 1074h para Belo Horizonte; chegada às 1076h. Partida às 1078h para Rio de Janeiro; chegada às 1080h. Partida às 1082h para São Paulo; chegada às 1084h. Partida às 1086h para Curitiba; chegada às 1088h. Partida às 1090h para Porto Alegre; chegada às 1092h. Partida às 1094h para Recife; chegada às 1096h. Partida às 1098h para Salvador; chegada às 1100h. Partida às 1102h para Belo Horizonte; chegada às 1104h. Partida às 1106h para Rio de Janeiro; chegada às 1108h. Partida às 1110h para São Paulo; chegada às 1112h. Partida às 1114h para Curitiba; chegada às 1116h. Partida às 1118h para Porto Alegre; chegada às 1120h. Partida às 1122h para Recife; chegada às 1124h. Partida às 1126h para Salvador; chegada às 1128h. Partida às 1130h para Belo Horizonte; chegada às 1132h. Partida às 1134h para Rio de Janeiro; chegada às 1136h. Partida às 1138h para São Paulo; chegada às 1140h. Partida às 1142h para Curitiba; chegada às 1144h. Partida às 1146h para Porto Alegre; chegada às 1148h. Partida às 1150h para Recife; chegada às 1152h. Partida às 1154h para Salvador; chegada às 1156h. Partida às 1158h para Belo Horizonte; chegada às 1160h. Partida às 1162h para Rio de Janeiro; chegada às 1164h. Partida às 1166h para São Paulo; chegada às 1168h. Partida às 1170h para Curitiba; chegada às 1172h. Partida às 1174h para Porto Alegre; chegada às 1176h. Partida às 1178h para Recife; chegada às 1180h. Partida às 1182h para Salvador; chegada às 1184h. Partida às 1186h para Belo Horizonte; chegada às 1188h. Partida às 1190h para Rio de Janeiro; chegada às 1192h. Partida às 1194h para São Paulo; chegada às 1196h. Partida às 1198h para Curitiba; chegada às 1200h. Partida às 1202h para Porto Alegre; chegada às 1204h. Partida às 1206h para Recife; chegada às 1208h. Partida às 1210h para Salvador; chegada às 1212h. Partida às 1214h para Belo Horizonte; chegada às 1216h. Partida às 1218h para Rio de Janeiro; chegada às 1220h. Partida às 1222h para São Paulo; chegada às 1224h. Partida às 1226h para Curitiba; chegada às 1228h. Partida às 1230h para Porto Alegre; chegada às 1232h. Partida às 1234h para Recife; chegada às 1236h. Partida às 1238h para Salvador; chegada às 1240h. Partida às 1242h para Belo Horizonte; chegada às 1244h. Partida às 1246h para Rio de Janeiro; chegada às 1248h. Partida às 1250h para São Paulo; chegada às 1252h. Partida às 1254h para Curitiba; chegada às 1256h. Partida às 1258h para Porto Alegre; chegada às 1260h. Partida às 1262h para Recife; chegada às 1264h. Partida às 1266h para Salvador; chegada às 1268h. Partida às 1270h para Belo Horizonte; chegada às 1272h. Partida às 1274h para Rio de Janeiro; chegada às 1276h. Partida às 1278h para São Paulo; chegada às 1280h. Partida às 1282h para Curitiba; chegada às 1284h. Partida às 1286h para Porto Alegre; chegada às 1288h. Partida às 1290h para Recife; chegada às 1292h. Partida às 1294h para Salvador; chegada às 1296h. Partida às 1298h para Belo Horizonte; chegada às 1300h. Partida às 1302h para Rio de Janeiro; chegada às 1304h. Partida às 1306h para São Paulo; chegada às 1308h. Partida às 1310h para Curitiba; chegada às 1312h. Partida às 1314h para Porto Alegre; chegada às 1316h. Partida às 1318h para Recife; chegada às 1320h. Partida às 1322h para Salvador; chegada às 1324h. Partida às 1326h para Belo Horizonte; chegada às 1328h. Partida às 1330h para Rio de Janeiro; chegada às 1332h. Partida às 1334h para São Paulo; chegada às 1336h. Partida às 1338h para Curitiba; chegada às 1340h. Partida às 1342h para Porto Alegre; chegada às 1344h. Partida às 1346h para Recife; chegada às 1348h. Partida às 1350h para Salvador; chegada às 1352h. Partida às 1354h para Belo Horizonte; chegada às 1356h. Partida às 1358h para Rio de Janeiro; chegada às 1360h. Partida às 1362h para São Paulo; chegada às 1364h. Partida às 1366h para Curitiba; chegada às 1368h. Partida às 1370h para Porto Alegre; chegada às 1372h. Partida às 1374h para Recife; chegada às 1376h. Partida às 1378h para Salvador; chegada às 1380h. Partida às 1382h para Belo Horizonte; chegada às 1384h. Partida às 1386h para Rio de Janeiro; chegada às 1388h. Partida às 1390h para São Paulo; chegada às 1392h. Partida às 1394h para Curitiba; chegada às 1396h. Partida às 1398h para Porto Alegre; chegada às 1400h. Partida às 1402h para Recife; chegada às 1404h. Partida às 1406h para Salvador; chegada às 1408h. Partida às 1410h para Belo Horizonte; chegada às 1412h. Partida às 1414h para Rio de Janeiro; chegada às 1416h. Partida às 1418h para São Paulo; chegada às 1420h. Partida às 1422h para Curitiba; chegada às 1424h. Partida às 1426h para Porto Alegre; chegada às 1428h. Partida às 1430h para Recife; chegada às 1432h. Partida às 1434h para Salvador; chegada às 1436h. Partida às 1438h para Belo Horizonte; chegada às 1440h. Partida às 1442h para Rio de Janeiro; chegada às 1444h. Partida às 1446h para São Paulo; chegada às 1448h. Partida às 1450h para Curitiba; chegada às 1452h. Partida às 1454h para Porto Alegre; chegada às 1456h. Partida às 1458h para Recife; chegada às 1460h. Partida às 1462h para Salvador; chegada às 1464h. Partida às 1466h para Belo Horizonte; chegada às 1468h. Partida às 1470h para Rio de Janeiro; chegada às 1472h. Partida às 1474h para São Paulo; chegada às 1476h. Partida às 1478h para Curitiba; chegada às 1480h. Partida às 1482h para Porto Alegre; chegada às 1484h. Partida às 1486h para Recife; chegada às 1488h. Partida às 1490h para Salvador; chegada às 1492h. Partida às 1494h para Belo Horizonte; chegada às 1496h. Partida às 1498h para Rio de Janeiro; chegada às 1500h. Partida às 1502h para São Paulo; chegada às 1504h. Partida às 1506h para Curitiba; chegada às 1508h. Partida às 1510h para Porto Alegre; chegada às 1512h. Partida às 1514h para Recife; chegada às 1516h. Partida às 1518h para Salvador; chegada às 1520h. Partida às 1522h para Belo Horizonte; chegada às 1524h. Partida às 1526h para Rio de Janeiro; chegada às 1528h. Partida às 1530h para São Paulo; chegada às 1532h. Partida às 1534h para Curitiba; chegada às 1536h. Partida às 1538h para Porto Alegre; chegada às 1540h. Partida às 1542h para Recife; chegada às 1544h. Partida às 1546h para Salvador; chegada às 1548h. Partida às 1550h para Belo Horizonte; chegada às 1552h. Partida às 1554h para Rio de Janeiro; chegada às 1556h. Partida às 1558h para São Paulo; chegada às 1560h. Partida às 1562h para Curitiba; chegada às 1564h. Partida às 1566h para Porto Alegre; chegada às 1568h. Partida às 1570h para Recife; chegada às 1572h. Partida às 1574h para Salvador; chegada às 1576h. Partida às 1578h para Belo Horizonte; chegada às 1580h. Partida às 1582h para Rio de Janeiro; chegada às 1584h. Partida às 1586h para São Paulo; chegada às 1588h. Partida às 1590h para Curitiba; chegada às 1592h. Partida às 1594h para Porto Alegre; chegada às 1596h. Partida às 1598h para Recife; chegada às 1600h. Partida às 1602h para Salvador; chegada às 1604h. Partida às 1606h para Belo Horizonte; chegada às 1608h. Partida às 1610h para Rio de Janeiro; chegada às 1612h. Partida às 1614h para São Paulo; chegada às 1616h. Partida às 1618h para Curitiba; chegada às 1620h. Partida às 1622h para Porto Alegre; chegada às 1624h. Partida às 1626h para Recife; chegada às 1628h. Partida às 1630h para Salvador; chegada às 1632h. Partida às 1634h para Belo Horizonte; chegada às 1636h. Partida às 1638h para Rio de Janeiro; chegada às 1640h. Partida às 1642h para São Paulo; chegada às 1644h. Partida às 1646h para Curitiba; chegada às 1648h. Partida às 1650h para Porto Alegre; chegada às 1652h. Partida às 1654h para Recife; chegada às 1656h. Partida às 1658h para Salvador; chegada às 1660h. Partida às 1662h para Belo Horizonte; chegada às 1664h. Partida às 1666h para Rio de Janeiro; chegada às 1668h. Partida às 1670h para São Paulo; chegada às 1672h. Partida às 1674h para Curitiba; chegada às 1676h. Partida às 1678h para Porto Alegre; chegada às 1680h. Partida às 1682h para Recife; chegada às 1684h. Partida às 1686h para Salvador; chegada às 1688h. Partida às 1690h para Belo Horizonte; chegada às 1692h. Partida às 1694h para Rio de Janeiro; chegada às 1696h. Partida às 1698h para São Paulo; chegada às 1700h. Partida às 1702h para Curitiba; chegada às 1704h. Partida às 1706h para Porto Alegre; chegada às 1708h. Partida às 1710h para Recife; chegada às 1712h. Partida às 1714h para Salvador; chegada às 1716h. Partida às 1718h para Belo Horizonte; chegada às 1720h. Partida às 1722h para Rio de Janeiro; chegada às 1724h. Partida às 1726h para São Paulo; chegada às 1728h. Partida às 1730h para Curitiba; chegada às 1732h. Partida às 1734h para Porto Alegre; chegada às 1736h. Partida às 1738h para Recife; chegada às 1740h. Partida às 1742h para Salvador; chegada às 1744h. Partida às 1746h para Belo Horizonte; chegada às 1748h. Partida às 1750h para Rio de Janeiro; chegada às 1752h. Partida às 1754h para São Paulo; chegada às 1756h. Partida às 1758h para Curitiba; chegada às 1760h. Partida às 1762h para Porto Alegre; chegada às 1764h. Partida às 1766h para Recife; chegada às 1768h. Partida às 1770h para Salvador; chegada às 1772h. Partida às 1774h para Belo Horizonte; chegada às 1776h. Partida às 1778h para Rio de Janeiro; chegada às 1780h.

